

# ARBO – NEW RAILWAY ARE- AL BOLZANO

AREALE DI BOLZANO

LOCATION: Bolzano, BZ  
DESIGN: 2012  
DESIGNER: Alberto Cecchetto



This competition presented an extremely fascinating theme. Expanding the city centre, in reality doubling it, by urbanising the area of the commercial rail lands, to be relocated outside the city. A unique opportunity to double the historic centre of Bolzano.

The project comprehends the necessity of defining the city's future, the new Bolzano, without losing or misrepresenting its original identity. We decided to design a contemporary "pedestrian city".

The area must become the heart of the future city. From here it must be possible to reach the historic centre on foot in a few minutes.

The new Bolzano, a pedestrian city at the human scale, can be walked during every season, using covered paths with winter gardens and areas of pause.

The new rail lines and the new rail station are fundamental to the future structure of the area: in recent years the position of the station has been the object of a great deal of public attention and lengthy discussions. The project calls for maintaining the current rail bed, narrowing it where it is excessive and optimising and reshaping the layout of the tracks.

The station is an enlargement and reorganisation of the existing structure. It is characterised by a long, gently sloping pedestrian walk that passes beneath the rail lines, connecting the gently sloping ramps of the main square in the historic centre – Piazza Walter – with the new contemporary pedestrian city of Bolzano.

Il tema del concorso è estremamente affascinante. Ampliare il centro città, che viene di fatto duplicato, urbanizzando l'area dello scalo commerciale ferroviario da spostare fuori città. Un'occasione unica di raddoppiare il centro storico di Bolzano.

Il progetto è consapevole di dover definire il futuro della città, la nuova Bolzano, senza perdere o misconoscere la sua identità originale.

Si decide perciò di progettare una "città pedonale" contemporanea.

L'area deve diventare il cuore della città futura, da qui si può raggiungere a piedi il centro storico in pochi minuti.

La nuova Bolzano, città pedonale a misura d'uomo, è percorribile in tutte le stagioni, attraverso percorsi pedonale coperti con giardini d'inverno e aree di sosta. Il nuovo tracciato ferroviario e la nuova stazione sono fondamentali per il futuro assetto dell'area: sulla posizione della stazione infatti si è concentrata in questi ultimi anni l'attenzione dell'opinione pubblica, che ne ha a lungo dibattuto. Il progetto prevede di mantenere l'attuale tracciato, restringendo il piano del ferro, dove è in esubero, ottimizzandolo a conformazione dei nuovi binari.

La stazione si amplia e riorganizza l'esistente. Si caratterizza con un lungo asse pedonale in leggera pendenza che attraversa in sottopasso il piano del ferro, mettendo in comunicazione con dolci rampe la piazza principale del centro storico – piazza Walter – con la nuova Bolzano, città pedonale contemporanea.